



## TITAN GT1 PRO C-3

### Aceite de motor sintético para vehículos de turismo

#### Descripción

Aceite de motor sintético, **SAE 5W-30**, de muy altas prestaciones para turismos de última generación provistos de sistemas de postratamiento de gases de escape tales como convertidores catalíticos, filtros de partículas Diesel o CRT's. Este producto es adecuado para motores de gasolina o Diesel con alimentación atmosférica o turbocompresor especialmente diseñados para economizar combustible.

**TITAN GT1 PRO C-3** está formulado con la más moderna tecnología de aditivos y bases sintéticas de muy alta calidad.

**TITAN GT1 PRO C-3** reduce significativamente el consumo de combustible comparado con aceites convencionales.

El grado de viscosidad, SAE 5W-30, permite una circulación del aceite muy rápida, reduciendo la fricción y el desgaste del motor.

Posee excelentes propiedades detergentes que mantienen la limpieza del motor, asegurando la perfecta lubricación de todos sus componentes.

#### Aplicaciones

**TITAN GT1 PRO C-3**, es adecuado para todos los vehículos / motores que especifiquen un lubricante ACEA C3

Es miscible y compatible con otros aceites de motor minerales o sintéticos, sin embargo, no se recomienda la mezcla, ya que las excelentes prestaciones de este producto, pueden quedar disminuidas o incluso totalmente canceladas.

#### Especificaciones

- ACEA C3 / A3 / B4
- MERCEDES BENZ 229.51
- RENAULT
- VOLKSWAGEN 504.00 / 507.00

#### Ventajas / Beneficios

- Protege los sistemas de postratamiento de gases de escape gracias a un bajo nivel de cenizas sulfatadas y a muy bajo contenido en Fósforo y en Azufre.
- Ofrece excelente protección contra el desgaste a los motores de gasolina o Diesel de altas prestaciones.
- Destacadas propiedades de arranque en frío
- Evita la formación de depósitos en el motor, y especialmente en los turbocompresores, lográndose de esta forma una presión de alimentación invariable con el tiempo de uso del motor, alto nivel de prestaciones y máxima fiabilidad de operación.
- Muy bajo consumo de aceite debido a las mínimas pérdidas por evaporación de sus bases sintéticas.



