



TITAN GT1 PRO C-2

Aceite de motor sintético para vehículos de turismo

Descripción

Aceite de motor sintético, **SAE 5W-30**, de muy altas prestaciones para turismos de última generación provistos de sistemas de postratamiento de gases de escape tales como convertidores catalíticos, filtros de partículas Diesel o CRT's. Este producto es adecuado para motores de gasolina o Diesel con alimentación atmosférica o turbocompresor especialmente diseñados para economizar combustible.

TITAN GT1 PRO C-2 está formulado con la más moderna tecnología de aditivos y bases sintéticas de muy alta calidad.

TITAN GT1 PRO C-2 reduce significativamente el consumo de combustible comparado con aceites convencionales.

El grado de viscosidad, SAE 5W-30, permite una circulación del aceite muy rápida, reduciendo la fricción y el desgaste del motor.

Posee excelentes propiedades detergentes que mantienen la limpieza del motor, asegurando la perfecta lubricación de todos sus componentes.

Aplicaciones

TITAN GT1 PRO C-2, es adecuado para todos los vehículos / motores que especifiquen un lubricante ACEA C2

Es miscible y compatible con otros aceites de motor minerales o sintéticos, sin embargo, no se recomienda la mezcla, ya que las excelentes prestaciones de este producto, pueden quedar disminuidas o incluso totalmente canceladas.

Especificaciones

- ACEA C2 / A5 / B5 / A1 / B1
- API SL / CF

TITAN GT1 PRO C-2, está especialmente recomendado para los vehículos de los Fabricantes:

- CITROEN
- PEUGEOT

Ventajas / Beneficios

- Protege los sistemas de postratamiento de gases de escape gracias a un bajo nivel de cenizas sulfatadas y a muy bajo contenido en Fósforo y en Azufre.
- Ofrece excelente protección contra el desgaste a los motores de gasolina o Diesel de altas prestaciones.
- Destacadas propiedades de arranque en frío
- Evita la formación de depósitos en el motor, y especialmente en los turbocompresores, lográndose de esta forma una presión de alimentación invariable con el tiempo de uso del motor, alto nivel de prestaciones y máxima fiabilidad de operación.
- Muy bajo consumo de aceite debido a las mínimas pérdidas por evaporación de sus bases sintéticas.



