



## TITAN GT1

### Aceite sintético para motores en vehículos de turismo

#### Descripción

Aceite de motor sintético, **SAE 0W-20** de muy altas prestaciones y bajo consumo de combustible, para turismos deportivos y coches de carreras, con motores de gasolina o Diesel de la más moderna tecnología.

#### Aplicaciones

TITAN GT1, está diseñado con un especial grado de viscosidad, que permite una extraordinaria economía de combustible, comparado con otros lubricantes que no cumplan los estrictos requerimientos de las normas Europeas ACEA A1 / B1 / B4

Los ensayos realizados, en algunos de los principales fabricantes de automóviles en Alemania, muestran reducciones de consumo del 6.4%, comparado con lubricantes 15W-40 convencionales.

Miscible y compatible con todos los aceites de motor minerales o sintéticos.

#### Especificaciones

- ACEA A1 / B1 / B4

#### Ventajas / Beneficios

- Excede los requerimientos más modernos de ahorro de combustible, tanto en la normativa europea como en la americana.
- Bajos costes de mantenimiento, gracias a su naturaleza 100% sintética, que permite realizar los cambios de aceite y filtros en periodos de tiempo extremadamente prolongados.
- Compatible con los sistemas de conversión catalítica. TITAN GT1 es un producto fabricado con aditivos especiales, totalmente exento de Zinc, por lo que alarga notablemente la duración del sistema de conversión catalítica.
- Excelente comportamiento de la viscosidad frente a la temperatura. Sus aceites base, totalmente sintéticos, no necesitan aditivos mejoradores del índice de viscosidad, por lo que no existe cizallamiento, incluso en condiciones de alta velocidad, presión y temperatura.



M. A. Llorente 02.08.07 Hoja 1 de 2



## TITAN GT1

### Ventajas / Beneficios

- Excelentes propiedades de puesta en marcha a muy bajas temperaturas, por su rápida distribución, a través de todos los órganos internos del motor.
- Muy buen comportamiento del empujador de válvulas debido a su lubricación inmediata y a la ausencia de espuma.
- Sin pérdidas de prestaciones debidas a los depósitos formados en cilindros, pistones, válvulas y turbocompresores
- Muy alta protección contra el desgaste, gracias a su rápida distribución y a la estabilidad del film lubricante en condiciones intensivas de utilización, tales como la circulación por autopistas a alta velocidad por periodos prolongados de tiempo.
- Alta protección contra el pulido de las camisas y la formación de barros y lodos

### Datos Técnicos

Características	Valor	Unidades	Normas
Grado SAE			DIN 51 517
Densidad a 15 °C	0.867	g/mL	ASTM D 1298
Punto de inflamación	238	°C	ASTM D 92
Punto de congelación	-45	°C	ASTM D 97
Viscosidad cinemática a -30 °C	3200	mPa.s	ASTM D 2602
a 100 °C	8.9	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Índice de viscosidad	160		ASTM D 2270

Hoja 2 de 2



La información contenida en este folleto es, según nuestro criterio correcta. No obstante, como las condiciones en las que se usan estos productos caen fuera de nuestro control, no podemos responsabilizarnos de las consecuencias de su utilización. Los valores proporcionados son valores promedios y cualquier pequeña diferencia es debida a las fluctuaciones propias del método de fabricación. Ref.:03.01

**CENTROS DE PRODUCCIÓN**  
 PLANTA CASTELLBISBALL  
 Polígono San Vicente  
 08755 Castellbisbal (Barcelona)

**DAC. DEPARTAMENTO DE ATENCION AL CLIENTE**  
 GESTION PEDIDOS ASISTENCIA TECNICA  
 Tel.: 937 730 219/224/245 Tel.: 93 773 02 19  
 Fax.: 937 730 293/297 91 731 05 42  
 Fax: 91 731 05 41