



TITAN ZH 4300 B

Fluido sintético para central hidráulica de vehículos

Descripción

Fluido para central hidráulica de vehículos, basado en hidrocarburos sintéticos.

Aplicaciones

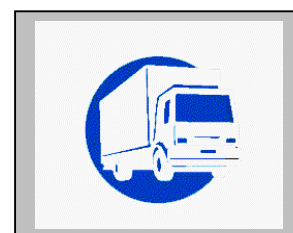
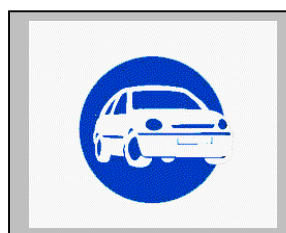
Fluido totalmente sintético, desarrollado para la central hidráulica de vehículos, direcciones asistidas, y amortiguadores sometidos a condiciones de utilización extremas, que pueden alcanzar de forma permanente temperaturas próximas a 140 °C

Especificaciones

- MAN M 3289
- MERCEDES – BENZ 345.0
- OPEL B 040 0070
- VOLKSWAGEN TL 52146

Datos Técnicos

Características	Valor	Unidades	Normas
Densidad a 15 °C	0.813	g/mL	DIN 51 757
Punto de congelación	< -54	° C	DIN ISO 3016
Punto de inflamación	150	° C	DIN ISO 2592
Perdidas por evaporación a 150° C	5.3	% en peso	DIN 51 581
Viscosidad cinemática	a -40 °C	1100	mPa.s
	a 40 °C	18.9	mm ² /s
	a 100 °C	6.3	mm ² /s
Índice de viscosidad	334		DIN ISO 2909
FZG A / 8.3 / 90	10	Escala	DIN 51 354
Compatibilidad con elastómeros			
Variación de volumen	10.5	% en volumen	SP-3374
Variación de dureza	-11	(Shore)	96 horas, 120 °C



M.A. Llorente 23.05.05 Hoja 1de1