



TITAN ATF 3000

Aceite para transmisiones automáticas

Descripción

Fluido para transmisiones automáticas (ATF) de uso universal tipo **DEXRON II D**

Aplicaciones

Cajas de cambio automáticas, convertidores de par, retardadores de frenado, turboembragues, sistemas hidráulicos, servodirecciones y otras aplicaciones ATF en automóviles, camiones, autobuses, tractores maquinaria industrial y de Obras Públicas.

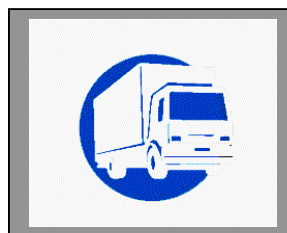
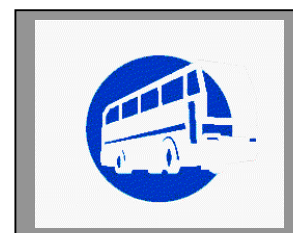
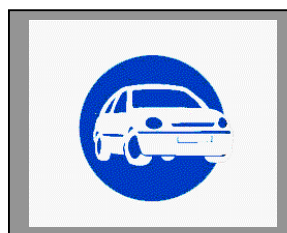
Miscible y compatible con todos los tipos de ATF, tanto de bases minerales como sintéticas.

Homologaciones / Prestaciones

- ATF DEXRON II D
- ALLISON C-4
- CAT TO-2
- FORD MERCON
- FORD WSS-M2C 185-A
- FORD WSS-M2C 138-CJ
- FORD WSS-M2C 166-H
- MAN 339 tipo D
- MERCEDES-BENZ 236.6 / 236.7
- OPEL
- RENK-DOROMAT
- VOITH G 607
- VOLVO
- VOLKSWAGEN
- ZF TE-ML 03D, 04D, 09A, 11A, 14A, 17C

Ventajas / Beneficios

- Racionalización de productos y envases. TITAN ATF 3000 permite el empleo de un solo tipo de ATF en sustitución de productos diversos para cajas automáticas, servodirecciones turboembragues, convertidores, retardadores, sistemas hidráulicos, y otras aplicaciones ATF, evitando posibles confusiones y simplificando el stock de productos.
- Facilita el cambio de velocidades, incluso a temperaturas muy bajas.
- Excelente relación viscosidad / temperatura, así como una excepcional resistencia al cizallamiento, no presentando problemas después de estar sometido durante largos periodos a altas temperaturas.



M. A. Llorente

15.02.06

Hoja 1 de 2



TITAN ATF 3000

Ventajas / Beneficios

- Facilita el funcionamiento con baja temperatura, rápida circulación que asegura muy buena lubricación y mínimas pérdidas.
- Excelente protección contra el desgaste gracias a su rápida circulación. La película lubricante permanece estable en condiciones severas y la formación de espuma es mínima a altas velocidades y cargas térmicas.
- Funcionamiento suave, sin ruidos ni vibraciones, incluso en condiciones extremas de operación.
- Sin pérdida de prestaciones. Protege eficazmente contra la corrosión todos los tipos de metales habitualmente empleados en la fabricación de cajas de velocidades
- Es compatible con los materiales de juntas más usuales.
- Bajos costes de mantenimiento. Muy buena estabilidad frente a la oxidación, con lo que se consigue alargar la vida del aceite, aumentar los intervalos de drenaje y reducir los costes de inactividad

Datos Técnicos

Características	Valor	Unidades	Normas
Color	Rojo		Visual
Densidad a 15 °C	0.873	g/mL	ASTM D 1298
Punto de inflamación	200	°C	ASTM D 92
Punto de congelación	-45	°C	ASTM D 97
Viscosidad cinemática a 40 °C	35.5	mm ² /s	ASTM D 445
a 100 °C	7.4	mm ² /s	ASTM D 445
Índice de viscosidad	181		ASTM D 2270

Hoja 2 de 2



La información contenida en este folleto es, según nuestro criterio correcta. No obstante, como las condiciones en las que se usan estos productos caen fuera de nuestro control, no podemos responsabilizarnos de las consecuencias de su utilización. Los valores proporcionados son valores promedios y cualquier pequeña diferencia es debida a las fluctuaciones propias del método de fabricación. Ref.:03.01

CENTROS DE PRODUCCIÓN
PLANTA CASTELLBISBALL
 Polígono San Vicente
 08755 Castellbisbal (Barcelona)

DAC. DEPARTAMENTO DE ATENCION AL CLIENTE
GESTION PEDIDOS ASISTENCIA TECNICA
 Tel.: 937 730 219/224/245 Tel.: 93 773 02 19
 Fax.: 937 730 293/297 91 731 05 42
 Fax.: 91 731 05 41